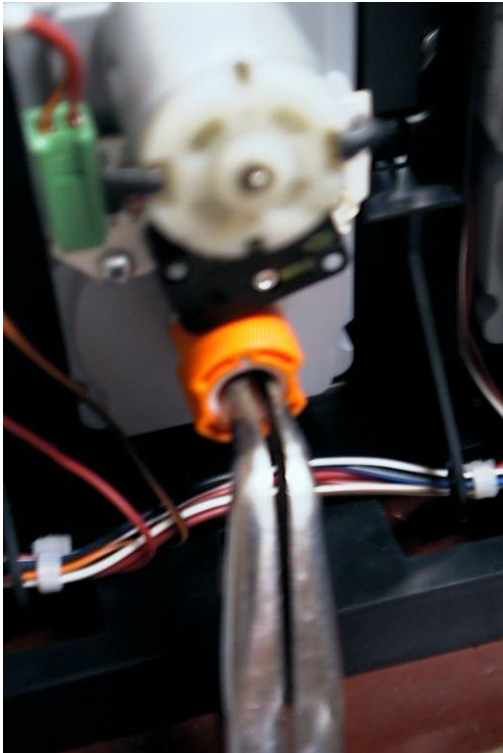
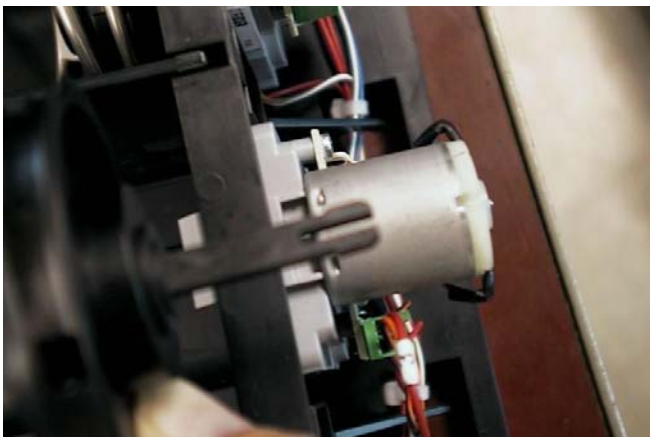


Vor dem Umbau die Stückliste der notwendigen Umbauteile verwenden um die Teile bereit zu legen.



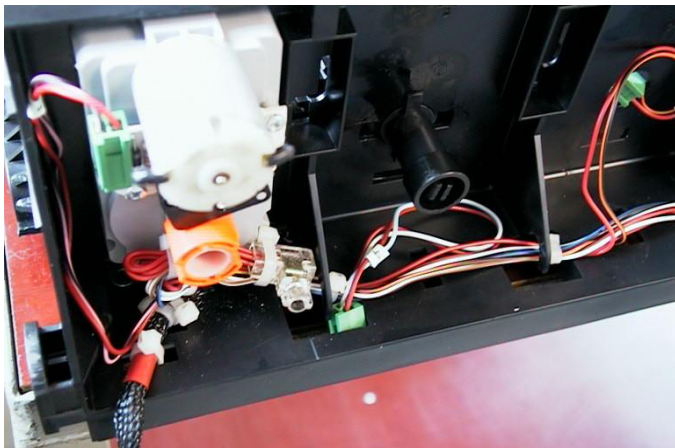
- Mit einer schmalen Zange die beiden Rückhalteschnäbel der Antriebswelle zusammendrücken und die ganze Kupplung nach vorne abziehen
- Vorgang bei der zweiten Spirale wiederholen



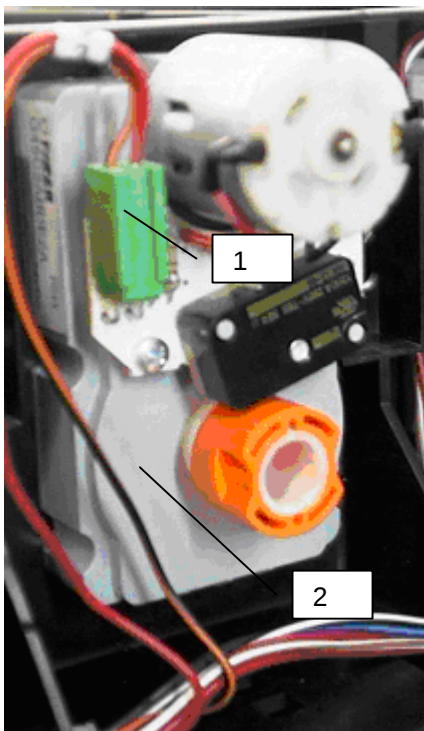
- Bei beiden Spiralen komplette Kupplung mit der Antriebswelle aus der Bohrung ziehen



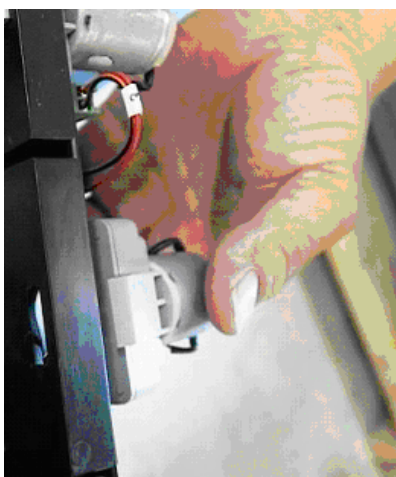
- Trennwand senkrecht kräftig nach oben ziehen



- Immer der Antrieb wird entfernt, welcher aus der Sicht an der Rückseite der Schublande (dargestellten Sicht) sich auf der rechten Seite befindet.
- Der zweite Antrieb (links davon) bleibt stehen.



- Signalkabel (1) von der Motoreinheit (2) abziehen



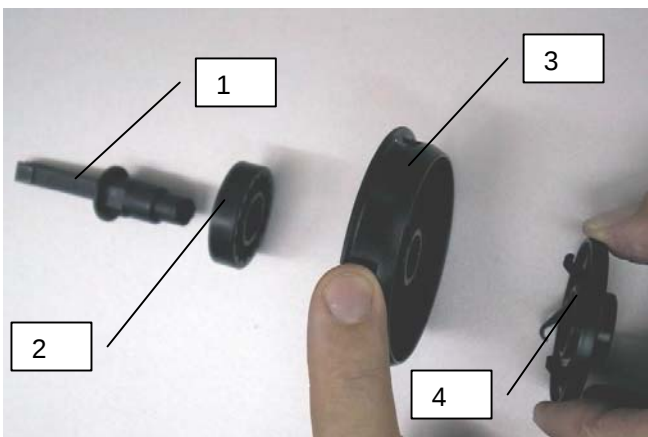
- Antriebseinheit aus der Rückwand der Schublade klicken



- Mit einem Schraubendreher Grösse 2, wie auf der Abbildung gezeigt, den Draht der Spirale vom Rückhaltekeil drücken
- Nehmen Sie die neue Spirale aber in der linken Ausführung mit der selben Steigung klicken Sie diese wieder drauf



- Kompletten Kupplungssatz mit Verzahnung durch die Bohrung stecken
- Insgesamt benötigen Sie 2 Sätze pro DPSP



- Paarungszusammenstellung

- 1) Antriebswelle
- 2) Ritzel
- 3) Kupplungsgehäuse
- 4) Federdeckel

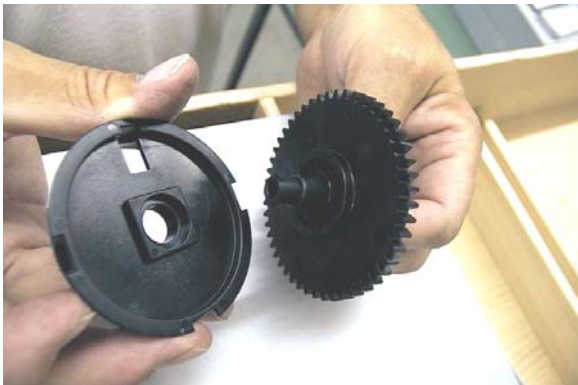
HINWEIS: wir empfehlen immer genügend komplette Kupplungssätze mit Verzahnung an Lager zu halten. Sie können alternativ einen solchen Kupplungssatz selbst zusammensetzen.



- Federdeckel so drehen, dass der Nocken der Antriebswelle mit der Nut des Federdeckels fluchtet
- Federdeckel abziehen und entfernen



- Die Antriebswelle wie abgebildet in den Ritzel stecken



- Den mit der Antriebswelle komplettierten Ritzel gemäss Abbildung mit dem Kupplungsgehäuse zusammenstecken

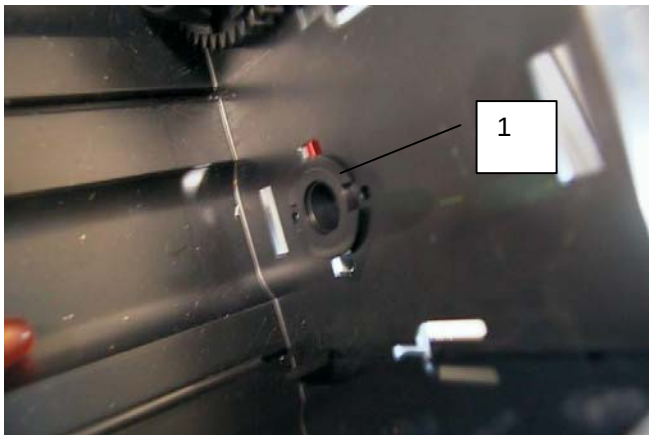


- Federdeckel wieder auf das Kupplungsgehäuse stecken und durch eine leichte Verdrehung sichern



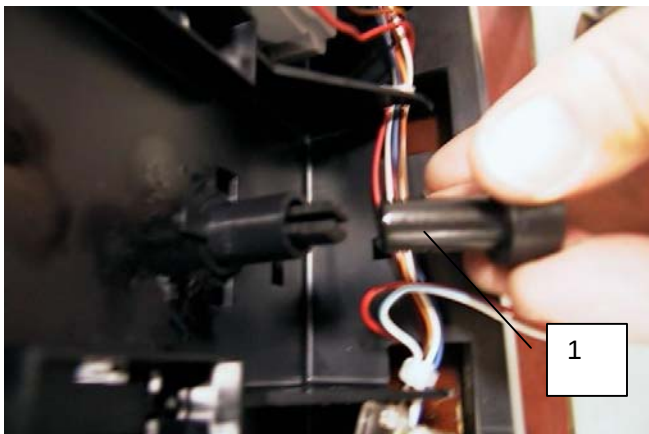
- Die Kupplung ist nun soweit fertig umgebaut für den Einsatz in eine Doppelspirale

- Klicken Sie die Spirale wieder ein



- Aufnahmebüchse für die Antriebswelle durch die Bohrung der Rückwand der Schublade stecken und durch Drehung arretieren

1) Aufnahmebüchse



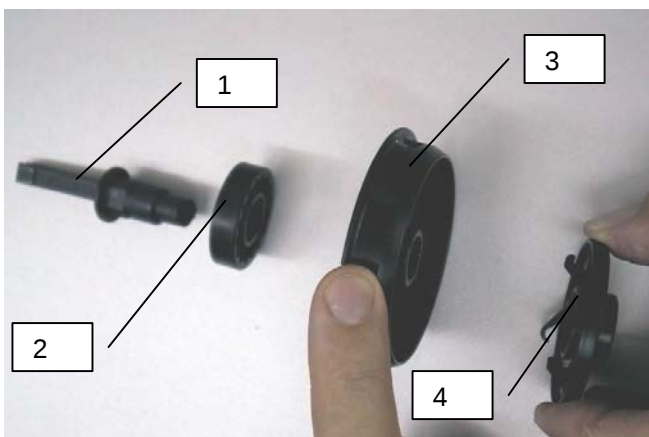
- Sicherungsbüchse von der Rückseite der Schublade her über die Antriebswelle schieben. Somit ist diese fixiert

1) Sicherungsbüchse

- Schieben Sie die vormontierte linke Spirale in die Buchse

Die linke Spirale wäre soweit fertig montiert.

Umbauen der rechten Spirale:



- Paarungszusammenstellung

- 5) Antriebswelle
- 6) Ritzel
- 7) Kupplungsgehäuse
- 8) Federdeckel



- Federdeckel so drehen, dass der Nocken der Antriebswelle mit der Nut des Federdeckels fluchtet
- Federdeckel abziehen und entfernen



- Die Antriebswelle wie abgebildet in den Ritzel stecken



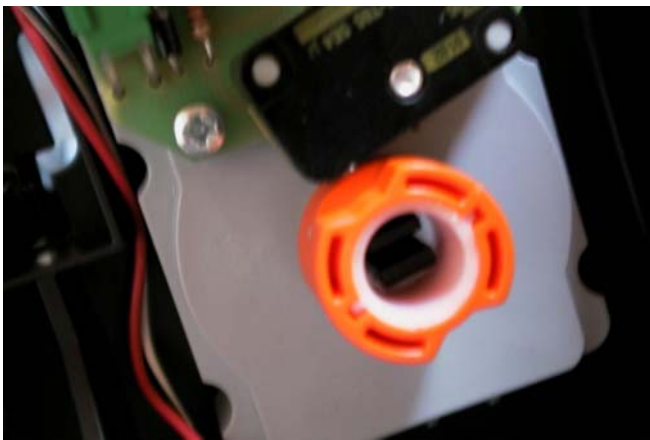
- Den mit der Antriebswelle komplettierten Ritzel gemäss Abbildung mit dem Kupplungsgehäuse zusammenstecken



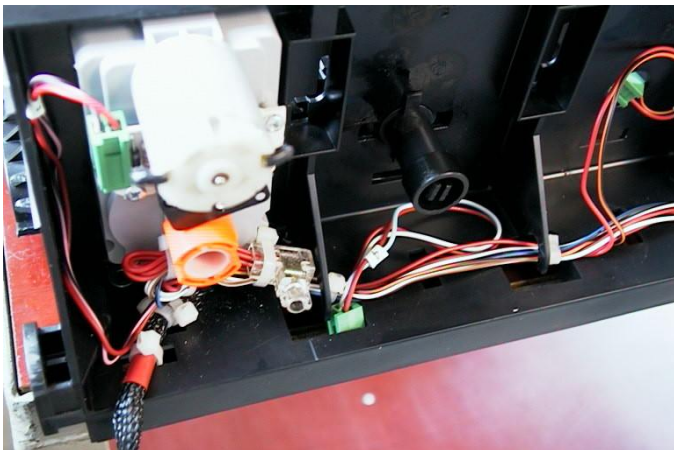
- Federdeckel wieder auf das Kupplungsgehäuse stecken und durch eine leichte Verdrehung sichern



- Die Kupplung ist nun soweit fertig umgebaut für den Einsatz in eine Doppelspirale
- Klicken Sie die rechte Spirale wieder ein
- Schieben Sie die vormontierte rechte Spirale in die Buchse



- So sieht die richtig montierte Kurvenbüchse für eine 360° Drehung im montierten Zustand aus



- Immer der Antrieb wird montiert, welcher aus der Sicht an der Rückseite der Schublande (dargestellten Sicht) sich auf der linken Seite befindet.
- Der zweite Antrieb (rechts davon) wird demontiert und die Kupplung mit der Sicherungsbüchse fixiert

Auf der Antriebsseite muss eine Spirale mit rechter Ausführung (DX) montiert sein. Die Spirale auf der Kupplung ohne Antriebseinheit, muss eine linke Ausführung sein (SX) sein. Die rechten Spiralen sind mit dem Kennzeichen DX und die linken mit dem Kennzeichen SX markiert.